



DICHIARAZIONE PNEUMATICI

DECLARATION TYRES

(REGOLAMENTO COPPA ITALIA RALLY 2017 – Art. 13)

Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8 - K11, Super 1600, R3C/R3T, RGT, FGT, R2C, R2B

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici. Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

NUMERO DI GARA	PARTENZA RALLY	PARCO ASSISTENZA A
<u>PNEUMATICO</u>	<u>BARCODE FIA NUOVO</u>	<u>BARCODE FIA già dichiarato</u>
1		
2		
3		
4		
5		
6		



DICHIARAZIONE PNEUMATICI DECLARATION TYRES (REGOLAMENTO COPPA ITALIA RALLY 2017 – Art. 13)

Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8 - K11, Super 1600, R3C/R3T, RGT, FGT, R2C, R2B

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici. Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

NUMERO DI GARA	PARTENZA RALLY	PARCO ASSISTENZA B
<u>PNEUMATICO</u>	<u>BARCODE FIA NUOVO</u>	<u>BARCODE FIA già dichiarato</u>
1		
2		
3		
4		
5		
6		



DICHIARAZIONE PNEUMATICI

DECLARATION TYRES

(REGOLAMENTO COPPA ITALIA RALLY 2017 – Art. 13)

Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, Prod S4, A8, Prod E8 - K11, Super 1600, R3C/R3T, RGT, FGT, R2C, R2B

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici. Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura. Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

NUMERO DI GARA	PARTENZA RALLY	PARCO ASSISTENZA C
<u>PNEUMATICO</u>	<u>BARCODE FIA NUOVO</u>	<u>BARCODE FIA già dichiarato</u>
1		
2		
3		
4		
5		
6		