AS 123/2023
del 25/8/2023
ID 22631

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriastoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE [1]	A.S.D.TOP COMPETITION					
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO TIRRENO-MESSINA					
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona [2]	1° ☐	2° ☐	3° ☐	4° ■
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ■	Nazionale ENPEA ☐	Internazionale ☐			
VALIDITÀ	Nessuna ■	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E [3]						
DENOMINAZIONE	20° RALLY TIRRENO-MESSINA					
TIPOLOGIA	CRZ					

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDITATURA AL TITOLO 2024	SI ■	NO ☐

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) [4]	TORREGROTTA	23/08/2023	09.00
Chiusura delle iscrizioni (data) [5]	TORREGROTTA	13/09/2023	23.59
Albo Ufficiale di gara	presso Città Metropolitana di Messina-Corso Cavour 86 Messina e on line su applicazione sportity		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	presso Città Metropolitana di Messina-Corso Cavour 86 Messina	22/09/2023	19.30

Verifiche Sportive ante gara [6]

Luogo			
Presso Area Ex Pirelli Via A.da Messina Villafranca Tirrena			
Data	Orario	Dal n°	Al n°
23/09/2023	11.30-13.30		

Verifiche Tecniche ante gara [6]

Luogo			
Presso Area Ex Pirelli Via A.da Messina Villafranca Tirrena			
Data	Orario	Dal n°	Al n°
23/09/2023	12.00-14.00		

Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara [7]	da comunicare con c.i.		
Distribuzione Roab-Book [8]	presso "General Impianti" Torregrotta Viale Europa 45/47	21/09/2023	15.00-20.00
	presso" Città Metropolitana di Messina" Corso Cavour 86 Messina	22/09/2023	09.00-13.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara[8]	Presso Area Ex Pirelli Via A.da Messina Villafranca Tirrena	23/09/2023	11.00-13.30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie [9]	p.s. 3/6, 2/5/8 e 4/7/9	22/09/2023	09.00-18.00
	p.s.1	22/09/2023	20.00-23.00
Shakedown(test con vetture da gara)[10]	parte iniziale prova speciale 1/3/6	23/09/2023	12.30-16.30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	presso Città Metropolitana di Messina-Corso Cavour 86 Messina e on line su applicazione sportity	23/09/2023	14.00
Allineamento/Parco Partenza [8]	n.p.		
Partenza 1ª Tappa o della gara	Area Ex Pirelli-Via A.da Messina Villafranca Tirrena	23/09/2023	20.00
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara	presso direzione gara	24/09/2023	01.00
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	Piazza Duomo Messina	24/09/2023	19.00
Parco Chiuso a fine gara	Piazza Duomo Messina	24/09/2023	a seguire arrivo
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	presso direzione gara	24/09/2023	18.15
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	presso direzione gara	24/09/2023	20.15
Premiazione	sul palco di arrivo Piazza Duomo Messina	24/09/2023	19.00

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara [8]	presso" Città Metropolitana di Messina" Corso Cavour 86 Messina	22/09/2023	09.00-21.30
	presso" Città Metropolitana di Messina" Corso Cavour 86 Messina	23/09/2023	09.00-01.30
	presso" Città Metropolitana di Messina" Corso Cavour 86 Messina	24/09/2023	07.00-21.00
Sala Stampa [8]	presso" Città Metropolitana di Messina" Corso Cavour 86 Messina	23/09/2023	09.00-21.30
	presso" Città Metropolitana di Messina" Corso Cavour 86 Messina	24/09/2023	07.00-21.00
Centro accrediti [8]			

Direzione per lo Sport Automobilistico

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),
ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	A.S.D.TOP COMPETITION	Licenza n°	233389
Con sede	Viale Europa n.45		
Telefono	3939743400	e-mail	topcompetition@alice.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	233389	in corso di validità indice e organizza	

Oppure [11]

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)	A.S.D. B TECH PROMOTION	Licenza n°	501274
Con sede	VIA SENIA NUOVA 32, 98040 VENETICO MARINA (ME)		
Telefono	3471737734	e-mail	CUGGIO31@LIBERO.IT
Titolare di Licenza Organizzatore n°	501274	in corso di validità organizza	

Il Rally			
Validità	Nessuna ■ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRTS ☐ TRZ ☐		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	23/09/2023	al	24/09/2023

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO

Direttore di Gara	ZAMBELLI MAURO		Licenza n°	n156 FAMS
Direttore di Gara Aggiunto	NOVEMBRINI GUIDO		Licenza n°	88 FAMS
			Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	BISAZZA GRAZIA		Licenza n°	305141
Segretario/a del collegio CC.SS.	PERAZZI VERUSHKA		Licenza n°	67689
Commissari Sportivi [12]	LO COCO ANTONINO	CSN	Licenza n°	17085
	SERIO SALVATORE		Licenza n°	480062
	DI GIACOMO ANGELO-CASANO GIOVANNI		Licenza n°	243361-21012

Commissari Tecnici	MARTORANA GIUSEPPE	CTN	Licenza n°	26907
	MOBILIA GIUSEPPE		Licenza n°	242894
	PAONE SAMANTA		Licenza n°	230267
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	TORNATORE MARCELLO		Licenza n°	88995_
	FULGENZI MAURO		Licenza n°	80604
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO
DAP	SPAVARA NICOLO'		Licenza n°	20975
Medico di gara	in attesa di nomina		Licenza n°	
Verificatori Sportivi	PISTONE FRANCESCO		Licenza n°	103253
	SANTONOCETO FRANCESCO		Licenza n°	223087
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici	PISTONE MATTEO		Licenza n°	89339
	DE PASQUALE PIPPO GIOACCHINO		Licenza n°	336962
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Supervisore	D'AMORE GUIDO		Licenza n°	409564
Apripista 000 1° Condutt.	da comunicare con c.i.		Licenza n°	
Apripista 000 2° Condutt.	da comunicare con c.i.		Licenza n°	
Apripista 00 1° Condutt.	da comunicare con c.i.		Licenza n°	
Apripista 00 2° Condutt.	da comunicare con c.i.		Licenza n°	
Apripista 0 1° Condutt.	da comunicare con c.i.		Licenza n°	
Apripista 0 2° Condutt.	da comunicare con c.i.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)			Licenza n°	
Team di Decarcerazione	RANGERS DEL FUOCO		Licenza n°	338706
Servizio di Cronometraggio [13]	FICR MESSINA		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	SCIOTTO ANDREA		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	SARLO DOMENICO		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	regione Sicilia			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

Rosario Giordano ERREGIMEDIA

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza [14]	Area Ex Pirelli-Via A.da Messina Villafranca Tirrena		
Località di Arrivo [14]	Piazza Duomo Messina		
Provincie interessate dal percorso	Messina		
Lunghezza totale del percorso Km.	323,77	delle Prove Speciali Km [15]	65,41
Numero dei Controlli Orari (CO)	24	delle Prove Speciali	9
Fondo delle PS [16]	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di [17]	Avere ☐	Non avere ☒	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			>80 <100

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
   - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
   - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

   a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	23/08/2023	
Ed inviate all'indirizzo	presso "General Impianti" Torregrotta Viale Europa 45/47	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	13/09/2023	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di [18]		iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	**Cilindrata fino 1300**			**Cilindrata da 1301 a 2000**			**Cilindrata oltre 2000**		
	Km di PS			**Km di PS**			**Km di PS**		
	50/90	**91/120**	**>120**	**50/90**	**91/120**	**>120**	**50/90**	**91/120**	**>120**
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori

dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza, come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

da comunicare con c.i.

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
   - Patente di guida in corso di validità
   - Documento d'identità
   - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
   - HTP FIA o ACI Sport
   - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
   - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara [19]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate
È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e dai essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally

g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 3491436306 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara

b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi

c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione

d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada	SP 51 parte iniziale prova speciale 1/3/6				
sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore	12.30	alle ore	16.30	del giorno	23/09/2023
Ai Conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €	150,00	Iva esclusa			

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.

b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.

c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book

d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book

- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Presso Area Ex Pirelli				
	Data	23/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	07.00	Alle ore	a fine manifestazione
2	Luogo	Via A.da Messina Villafranca Tirrena				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Presso Area Ex Pirelli Via A.da Messina Villafranca Tirrena				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO [20]

a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso

c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. _____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE [21]

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC-GPS-DCF77

5.5 PARCO CHIUSO

a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi

b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica

c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☐ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore [22]: _____

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	6° RALLY STORICO TIRRENO-MESSINA
DATA/E SVOLGIMENTO	23/09/2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara [23]		Il Legale Rappresentante [23]	
Nome e Cognome	MAURO ZAMBELLI	Nome e Cognome	GRAZIA BISAZZA
Timbro e firma	Mauro Zambelli	Timbro e firma	Associazione Sportiva Competition Presidente
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale [23]	
Nome e Cognome	DANIELE SETTIMO
Timbro e firma	IL DELEGATO/FIDUCIARIO REGIONE SICILIA SPORT

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	25/8/2023
Con Numero di Approvazione	AS 123/2023

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

[1] Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
[2] Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
[3] I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
   a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
   b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
   c. Ai Rally per auto Moderne
   d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche
[4] Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
[5] Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
[6] Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
[7] Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
[8] Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
[9] Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
[10] Facoltativo. Se non è previsto barrare
[11] Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
[12] In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
[13] Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
[14] Indicare l'ubicazione
[15] Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
[16] Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
[17] Selezionare l'opzione confacente
[18] Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
[19] Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
[20] L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
[21] Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
[22] Se previsti indicare
[23] Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata