



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024  
COPPA ACI SPORT DI ZONA  
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT  
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** | ASD TOP COMPETITION |

titolare della licenza n. | 233389 | in corso di validità, con sede | in Viale Europa 45 Torregrotta (Me)

Tel. | 3939743400 | indice e organizza, in co-organizzazione con | ASD B TECH PROMOTION | n. di licenza | 501274 |

In affiancamento con | \_\_\_\_\_ |

**DENOMINAZIONE GARA** | 21° RALLY TIRRENO-MESSINA |

**DATA DI SVOLGIMENTO** | 10/11 AGOSTO 2024 | **ZONA** | 9 |

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale  Rally ENPEA   
**VALIDITA'** Coefficiente | 1 |

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025** | SI / X |

**1. PROGRAMMA**

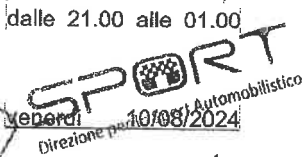
|  | località   | data       | orario                 |
|--|--|------------|------------------------|
| <b>Iscrizioni</b>  |  |            |                        |
| Apertura (30 giorni prima)   | Torregrotta  | 11/07/2024 | 20.00                  |
| Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally) | Torregrotta  | 31/07/2024 | 20.00                  |
| <b>Road Book</b>   |  |            |                        |
| Distribuzione  | Presso sede Città Metropolitana di Messina – Corso Cavour 86 - Messina | 09/08/2024 | dalle 12.00 alle 17.00 |

**Ricognizioni**

Con vetture di serie | venerdì 09/08/2024 | dalle 14.00 alle 19.00  
Con vetture di serie | venerdì 09/08/2024 | dalle 21.00 alle 01.00

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione | Presso sede Città Metropolitana di Messina – Corso Cavour 86 - Messina | venerdì 10/08/2024



ACI - RPG 2024 CRZ E FINALE NAZIONALE

dalle 12.00 alle 17.00

Presso Palasport Giuseppe Rescifina Messina Via Degli Agrumi sabato 10/08/2024 dalle 07.30 alle 08.30

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Presso Palasport Giuseppe Rescifina Messina Via Degli Agrumi sabato 10/08/2024 dalle ore 07.00 alle 13.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi Presso sede Città Metropolitana di Messina – Corso Cavour 86 – Messina | 09/08/2024 ore 21.00

Verifiche sportive ante-gara

Presso parco assistenza Palasport Giuseppe Rescifina Messina Via Degli Agrumi 10/08/2024 dalle ore 07.30 alle ore 08.30

Verifiche tecniche ante-gara

Presso parco assistenza Palasport Giuseppe Rescifina Messina Via Degli Agrumi 10/08/2024

- a) sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shake down dalle 08.00 alle 10.00
- b) sessione riservata a tutti dalle ore 11.00 alle ore 13.00

Shakedown (obbligatorio) S.P.50 bis "c.da Reginella" 10/08/2024 dalle ore 11.00 alle ore 14.30

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi Presso sede Città Metropolitana di Messina – Corso Cavour 86 - Messina | ore 15.00

Briefing località Presso sede Città Metropolitana di Messina – Corso Cavour 86 - Messina venerdì 09/08/2024 dalle ore 19.45

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

\_\_\_\_\_

Partenza Presso uscita parco assistenza Palasport Giuseppe Rescifina Messina Via Degli Agrumi 10/08/2024 20.50

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): \_\_\_\_\_

Arrivo Piazza Duomo Messina 11/08/2024 10.20

Pubblicazione elenco vetture in verifica 11/08/2024 10.00

Verifiche tecniche post-gara OFFICINE PARNASSO Via croce Rossa Messina 11/08/2024

Pubblicazione Classifiche Presso sede Città Metropolitana di Messina – Corso Cavour 86 - Messina 11/08/2024

Premiazione PIAZZA DUOMO MESSINA sul palco arrivo 11/08/2024 10.20

Direzione e Segreteria di gara

Presso sede Città Metropolitana di Messina – Corso Cavour 86 - Messina 21.30

Sabato 10/08/2024 dalle ore 07.00 a termine manifestazione.

09/08/2024

dalle ore 10.00 alle



SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

**Sala Stampa** | Presso sede Città Metropolitana di Messina – Corso Cavour 86 - Messina |

**Albo Ufficiale di gara (ubicazione)** | Presso sede Città Metropolitana di Messina – Corso Cavour 86 - Messina |  
**Albo Ufficiale di gara** | applicazione SPORTITY password TIRRENO2024 |

**Parco chiuso (ubicazione)** | PIAZZA DUOMO MESSINA | 11/08/2024 dalle ore 10.20 |

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

| PATERNI SANDRA | (CSN) Lic. n. | 64007 |  
| TORRISI LEONARDO | Lic. n. | 243751 |  
| GENOVA TECLA | Lic. n. | 303890 |

Direttore di Gara

| ZAMBELLI MAURO | Lic. n. | 156 FAMS |

Direttore di Gara aggiunto

| NOVEMBRINI GUIDO | Lic. n. | 88 FAMS |  
| | Lic. n. | |

Commissari Tecnici

| CONFICONI STEFANO | (CTN) Lic. n. | 303859 |  
| TRICOMI TINDARO | Lic. n. | 223111 |  
| DI CARO FRANCESCO | Lic. n. | 31832 |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) da comunicare con circolare informativa Lic. n. | |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) | | Lic. n. | |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) | | Lic. n. | |

Giudici di Merito (Uff. di gara)

da comunicare con circolare informativa | | Lic. n. | |  
| | Lic. n. | |

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

da comunicare con circolare informativa | | Lic. n. | |  
| | Lic. n. | |  
| | Lic. n. | |  
| | Lic. n. | |  
| | Lic. n. | |  
| | Lic. n. | |

Delegato allestimento Percorso (DAP) | SPAVARA NICOLA | Lic. n. | 20975 | *innalzare licenza DAP*

Medico di Gara | DI FABRIZIO DAVIDE | Lic. n. | 241564 |

Segretaria/o di Manifestazione D'ACRI IDA | | Lic. n. | 363715 |

Segretaria/o del Collegio CC.SS. | TOGNI MARIASOLE | Lic. n. | 295175 |



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Verificatori Sportivi**

Santonoceto Francesco Lic. n. 223087 Lic. n. \_\_\_\_\_  
 Pistone Francesco Lic. n. 103253 Lic. n. \_\_\_\_\_

**Verificatori Tecnici**

Pistone Matteo Lic. n. 89339 Lic. n. \_\_\_\_\_  
 De Pasquale Pippo Gioacchino Lic. n. 336962 Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

**Apripista**

Da comunicare con circolare informativa Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

SUPERVISORE SIMONE SCATTOLIN Lic. n. 462196

Servizio di Cronometraggio curato da FICR MESSINA  
 Capo Servizio di cronometraggio SCIOTTO ANDREA  
 Compilatore delle classifiche SARLO DOMENICO  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di SICILIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE RANGERS DEL FUOCO Lic. n. 338706  
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ERREGIMEDIA di Rosario Giordano

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza Presso Palasport Giuseppe Rescifina Messina Via Degli Agrumi Località di arrivo PIAZZA DUOMO MESSINA

Province interessate dal percorso di gara MESSINA

Lunghezza totale del percorso Km. 371.57 Numero dei Controlli Orari 21

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 69.00 Numero delle Prove Speciali 9

Ripetizione Prove Speciali 3X3 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h >80

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

**3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

| RALLY             | ISCRIZIONE A CALENDARIO    | LICENZE AMMESSE  |
|-------------------|----------------------------|--|
| Internazionali    | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a)<br>INT D Circuit/Road (b)<br>NAZ C Circuit/Road (a)<br>NAZ D Circuit/Road (b) |
| Nazionali e Ronde | Nazionale                  | INT C Circuit/Road (a)<br>D Circuit/Road (b)<br>C Circuit/Road (a)<br>D Circuit/Road (b)             |

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi



ACI - RPG 2024 CRZ E FINALE NAZIONALE

RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

|  |           |                        |
|--|-----------|------------------------|
| ENPEA<br>(gare nazionali a partecipazione straniera) | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) |
|  |           | INT D Circuit/Road (b) |
|  |           | NAZ C Circuit/Road (a) |
|  |           | NAZ D Circuit/Road (b) |

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

**Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:  
i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

**Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:  
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;  
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli art. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

|       |
|-------|
| RC1N* |
| RC2N  |
| RGT   |
| RC3N  |
| RC4N  |
| RC5N  |
| RC6N  |



La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

\*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 11/07/2024 \_\_\_\_\_

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### 3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

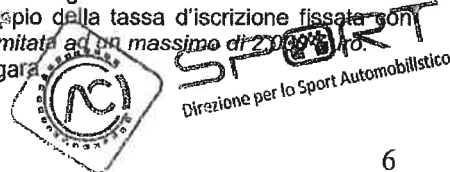
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### 3.5.1: CRZ

| Classi di appartenenza  | CONCORRENTE | UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000) |
|---|-------------|--|
| Racing Start  | 465         | 285  |
| N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10<br>- Racing Start Plus - Rally 5<br>Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H | 505         | 305  |
| N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D -<br>- Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 -<br>R1T NAZ 4X4          | 575         | 340  |
| A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER<br>2000 - RGT - N5 NAZ.  | 645         | 375  |
| R5  | 775         | 440  |
| WRC/WRC Plus  | 830         | 465  |

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 20000 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.



**3.5.2: CHALLENGE RACEDAY**

| Classi di appartenenza   | CONCORRENTE | UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000) |
|--|-------------|---|
| Racing Start   | 460         | 280   |
| - N0 - N1 - A0 - - A5 -<br>- N2 - A6 - K10 Racing Start Plus - Rally 5 -<br>Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H. | 500         | 300   |
| - N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D- Rally 3 -<br>Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4                    | 570         | 335   |
| - RGT - N4 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit -<br>A8 /K11 - N5 Naz.              | 640         | 370   |
| -R5  | 770         | 435   |
| -WRC   | 825         | 458   |

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

**3.5.3) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

**3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor da comunicare con circolare informativa)

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> da comunicare con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

**4. OBBLIGHI GENERALI****4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

**4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia



- Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
  - In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
  - Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
  - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
  - A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

##### **4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)**

Lunghezza 2.33 caratteristiche del percorso sp 50 bis "Reginella" parte centrale della P.s. 2/5/8 "Colli 4 Strade"

importo a carico dei partecipanti 150 € + iva

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



## 5. SVOLGIMENTO

### 5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a non previsto nell'orario \_\_\_\_\_ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS-DCF77

### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestite a Piazza Duomo-Messina e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/ sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale dal 1° al 10° assoluto \_\_\_\_\_
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

### 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

**Firma del Direttore di Gara**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**

**Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del**

**21° RALLY TIRRENO-MESSINA**

da svolgersi in data 10/11 AGOSTO 2024

approvato in data 22/7/2024 con numero di approvazione RM/65/2024

**VISTO SI APPROVA**  
**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Mario Esposito**  
Direzione per lo Sport Automobilistico