AS 67/2025
3/6/2025

Automobile Club d'Italia
SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.
Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Organizzatore	ASD TOP COMPETITION	**Lic. n.**	233389
Co-Organizzatore		**Lic. n.**	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI			
Data	21/06/2025	Zona	3	

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1	TROFEO DEI PELORITANI REGOLARITA' TNR	Tipo	TURISTICA
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	O SI	O NO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI							
Apertura	Data		Ora		Chiusura	Data 18/06/2025	Ora 23.30
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.					*Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)*		

Pubblicazione elenco iscritti	Data 19/06/2025

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)	Data 22/06/2025	Ora 09:30
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio		09:30	

- *Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza.*
- *È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.).*
- *La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS.*
- *Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS Cireas).*

VERIFICHE ANTE GARA					
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			Data	21/06/2025
Dalle ore	16.00	Alle ore	19.00		

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA				
Tappa/giorno 1 Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	09.45	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA				
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	09.45	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)				
Località				
Data ingresso		Orario ingresso		

PARTENZA PRIMA VETTURA				
Tappa/giorno 1 Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	10.45	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orari		

ARRIVO PRIMA VETTURA				
Tappa/giorno 1 Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	15.00	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE				
Tappa/giorno 1 Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	15.30	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		

PREMIAZIONE				
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Ora	16.00	

DIREZIONE DI GARA	
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	MINASI MASSIMO	301981
Giudice unico	CONOSCENTI GIUSEPPINA Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice U nico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	75634
Commissari o Verificatori Tecnici (CTN o CTR)	MOBILIA GIUSEPPE	242894

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione	D'ACRI IDA	363715
Serv.cronometraggio curato da	FICR MESSINA	
Capo serv. cronometraggio	SARLO DOMENICO	
Compilatore classifiche	MORVILLO SALVATORE (può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	AC MESSINA

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

Raggruppamento	Periodo di Classificazione	Anni di Costruzione
1°	A, B, C	Origini - 1930
2°	D	1931 - 1946
3°	E	1947 - 1961
4°	F	1962 - 1965
5°	G	1966 - 1971
6°	H	1972 - 1976
7°	I	1977 - 1981
8°	J1	1982 - 1987
9°	J2	1988 - 1992
10°	K	1993 - 2000

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

☒ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

Automobile Club d'Italia SPORT

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	91.170	(max 150 Km/giorno)

- *Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.*
- *La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.*

Saranno previsti:

N. prove cronometrate (PC)	24			N. prove con riferimento all'ora solare (PCT, Facoltative)	
N. prove TOTALI	24			Così suddivise:	
N.prove di media	1	N.controlli orari	4	N.controlli a timbro	

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40	Km/h

Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	*(indicare destinatario e indirizzo completo)*		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	180,00		
Di cui per parte sportiva €	130,00	E per parte ospitalità (facoltativa) €	50,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI *(Facoltativi)*

☐	Sono previsti riordinamenti	☒	NON Sono previsti riordinamenti

Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	
Località di effettuazione dei riordinamenti	

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO				
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario di apertura	14.30	

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a)	Generale;	b)	Di raggruppamento;
c)	Equipaggi Femminili;	d)	Prove di Media (se previste);
e)	generale senza coefficienti		
g) Speciali (specificare)			

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

-	per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
-	per i primi 3 equipaggi delle classifiche di RAGGRUPPAMENTO;	
-	per la prima scuderia;	
-	per il primo equipaggio femminile;	
-	per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i		delle classifiche speciali (se previste).

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:
- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate *(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)*
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • *Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.* • *Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.*

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	21/06/2025
Denominata	TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI (ME) TURISTICA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Associazione Sportiva competition Presidente
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	MARIANO RINALDI - RES. COMM. REG. CATANIA
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Approvato in data	3/6/2025	con numero di approvazione	AS 67/2025