AS 66/2025
3/6/2025

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

TNR 2025
TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' - AUTO STORICHE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.
Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, **il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte** e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, **deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**
L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	ASD TOP COMPETITION	**Lic. n.**	233389
Co-Organizzatore	----------	**Lic. n.**	---------
In affiancamento con:	----------		

Indice e organizza

Denominazione GARA	TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI			
Data	21/06/2025	**Zona**	3	

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1	TROFEO DEI PELORITANI TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'	Tipo	CLASSICA
Gara 2	TROFEO DEI PELORITANI REGOLARITA' TURISTICA STORICA E MODERNE	Tipo	TURISTICA

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	◉ SI	○ NO

PROGRAMMA

ISCRIZIONI							
Apertura	Data		Ora		Chiusura	Data 18/06/2025	Ora 23.30
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.					*Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)*		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)	Data 22/06/2025	Ora 09:30
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio		09:30	

- *Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza.*
- *È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.).*
- *La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS.*
- *Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS Cireas).*

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA					
Località 1	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			Data	21/06/2025
Dalle ore	16:00	Alle ore	19:00		
Località 2	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			Data	22/06/2025
Dalle ore	08:00	Alle ore	09:00		

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA					
Località 1	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			Data	21/06/2025
Dalle ore	16.30	Alle ore	19.30		
Località 2	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			Data	22/06/2025
Dalle ore	08.30	Alle ore	09.30		

VERIFICHE TECNICHE POST GARA				
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	15.30	

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA				
Tappa/giorno 1 Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	09:40	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA				
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	09:45	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO
Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.
Motivazione della richiesta di deroga

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)				
Località	----------			
Data ingresso		Orario ingresso		

PARTENZA PRIMA VETTURA				
Tappa/giorno 1 Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	10:15	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orari		

ARRIVO PRIMA VETTURA				
Tappa/giorno 1 Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	15:30	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE				
Tappa/giorno 1 Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Orario	16.00	
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		

PREMIAZIONE				
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	22/06/2025	Ora	16:30	

DIREZIONE DI GARA	
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	MINASI MASSIMO	301981
Giudice unico	CONOSCENTI GIUSEPPINA Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	75634
Commissario Sportivo 1		
Commissario Sportivo 2		
Verificatore Sportivo 1	SANTONOCETO FRANCESCO	223087
Verificatore Sportivo 2	GIACOPPO DOMENICO	43222
Commissario Tecnico 1	MOBILIA GIUSEPPE	242894
Commissario Tecnico 2		
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS				
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)			
Data	21/06/2025	Ora	15.30	

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	D'ACRI IDA	363715
Segretario/a di manifestazione	D'ACRI IDA	363715
Serv.cronometraggio curato da	FICR MESSINA	
Capo serv. cronometraggio	SARLO DOMENICO	
Compilatore classifiche	MORVILLO GIOVANNI *(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)*	
Addetto Relaz. concorrenti	FULGENZI MAURO	80604
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa	ERREGIMEDIA ROSARIO GIORDANO	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	DI AC MESSINA

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

RAGGRUPPAMENTI	CARATTERISTICHE
1°	Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
2°	Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
3°	Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
4°	Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5°	Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6°	Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7°	Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8°	Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1987)
9°	Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1988 al 1992)
10°	Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

☐ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	116,760	(max 350 Km/giorno)

- *Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.*
- *La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.*

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	36	N. controlli orari	4
N. prove di media	2	N. controlli a timbro	1

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	40	Km/h

Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	ASD TOP COMPETITION VIALE EUROPA 45 TORREGROTTA(ME) mail iscrizioni@trofeodeicastellipeloritani.com

	(indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	330,00		
Di cui per parte sportiva €	280,00	E per parte ospitalità (facoltativa) €	50,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI *(Facoltativi)*

☐	Sono previsti riordinamenti	☒	NON Sono previsti riordinamenti

Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	
Località di effettuazione dei riordinamenti	

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO	
Località	PIAZZA SALVATORE PUGLIATTI MESSINA (ME)

Data	22/06/2025	Orario di apertura	15.00	

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	b) Di raggruppamento;
c) Equipaggi Femminili	d) Coppa Under 30 conduttori (anni 30 non compiuti al 1/1 della stagione in corso)
e) Prove di Media	
f) Speciali (specificare)	

TROFEO

g) generale Assoluta Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A)	h) DRIVER (B, C, D, NC)
i) Scuderie Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A)	l) Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);
m) Under 30 conduttori Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A)	n) Prove di media Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);

In base alla classifica generale assoluta, per i conduttori NC e per quelli dei livelli di priorità B,C e D, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.
Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);
la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali alla Federazione Sportiva ACI entro 48 ore

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 equipaggi della classifica generale;		
- per il/i	COPPE	delle classifiche speciali (se previste).

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale TROFEO NAZIONALE REGOLARITA';
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche DRIVER (B,C,D,NC);
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);
- per la prima scuderia Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Under 30 Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Super Top, Top Driver e Driver A)
- Si procederà prima alle premiazioni delle classifiche del TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' e successivamente alle premiazioni delle classifiche della gara.

- I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo

svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate *(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)*
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • *Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.* • *Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.*

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del:	21/22 GIUGNO 2025
Denominata	TROFEO DEI CASTELLI PELORITANI

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Associazione Sportiva Competition Presidente
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	MASSIMO RINALDI - PRES. COMM. REG.LE ACI
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI	SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Approvato in data	3/6/2025	con numero di approvazione	AS 66/2025