



Ai Commissari di Percorso in servizio

Cari amici,

Se siete venuti a dare la vostra collaborazione certamente perché l'automobilismo vi appassiona e v'interessa.

Per il bene di questo sport e di questa manifestazione, è bene darci delle semplici regole di carattere generale che ritengo opportuno riassumere di seguito:

- La vostra posizione, nel contesto della gara, è di miei collaboratori coscienti e responsabili; le incombenze di carattere tecnico sono di mia competenza e nessun altro può darvi disposizioni contrarie a quelle contenute nell'Ordine di servizio, in queste note o che potrò dare nel corso della gara.
- Siate puntuali e inducete alla puntualità gli altri.
- Indossate, durante il servizio, il pettorale del colore relativo al vostro compito e ponetevi in posti sicuri da dove riuscire a controllare il tratto di strada di vostra competenza.
- Non allontanatevi dalla postazione senza essere stati prima sostituiti su disposizione mia o del vostro Capo Posto.
- Trattate tutti con la massima gentilezza, comprendendo l'adrenalina propria di chi è impegnato in una competizione agonistica.
- Non privilegiate nessuno anche se vostro amico o parente!
- Contestate agli interessati, con le dovute forme di correttezza e galanteria, le eventuali infrazioni facendole rilevare senza entrare nel merito; i provvedimenti disciplinari li assume solo il Collegio dei Commissari Sportivi!
- Non fate pesare la vostra autorità! E' nostro compito fare in modo che la manifestazione, organizzata con tanto dispendio di energie fisiche ed economiche, vada in porto nel migliore dei modi ma senza, per questo, tollerare infrazioni da parte di alcuno.
- Ricordo a tutti gli Ufficiali di Gara di voler segnalare alla Direzione Gara, con un rapporto scritto, ogni danno provocato a strutture ecc. per aprire il relativo sinistro con la compagnia assicurativa.
- Utilizzate le radio che vi saranno assegnate esclusivamente per comunicazioni inerenti alla gara. Evitate di usare radio personali specialmente in caso di comunicazioni con la Direzione Gara. le stesse dovranno essere gestite con estrema attenzione esprimendo messaggi rapidi, precisi e concisi, senza urlare nell'apparato. Senza vostre precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide ed efficaci!
- Al termine di ogni manche, consegnate i vostri rapportini, che avrete diligentemente compilato nel corso della manche stessa, riportando le infrazioni rilevate o gli eventi accaduti. Tenetevi in vista sul percorso per consegnarli al Direttore di Gara o all'incaricato in transito sulla vettura di servizio.
- Nel caso abbiate rilevato infrazioni, tenetevi a disposizione della Direzione Gara per eventuali indagini da parte del Collegio dei Commissari Sportivi al termine della gara.

- **Bandiere di Segnalazione**

Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di set bandiere. Tenete sempre a portata di mano la bandiera **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso e preciso!

Bandiera Rossa:

Ricordate che l'esposizione della **bandiera ROSSA** comporta l'arresto della gara e il conseguente riallineamento delle vetture che sono in gara. Ponete, pertanto, molta attenzione prima di utilizzarla!

In caso di esposizione della bandiera rossa, la stessa dovrà essere esposta dalla postazione dell'incidente a scendere verso la partenza. Durante la ricognizione le vetture fermate con bandiera rossa non dovranno ridiscendere verso la partenza, ma riprendere la sessione dal punto in cui sono state fermate una volta autorizzate dalla Direzione Gara.

- Sul rapporto delle penalità vanno indicati:
 - generalità e n° di licenza;
 - n° di gara della vettura che ha spostato o abbattuto birilli (possibilmente anche modello e colore);
 - quantità di birilli sposati e/o abbattuti;
 - eventuali salti di postazione qualora la vettura salti una o più file di birilli senza abbattele alcuno;
 - barrare tutta la parte restante del rapporto delle penalità.
- In relazione alla discesa delle vetture, mi preme fornirvi le seguenti indicazioni:
 - non permettete che all'interno delle vetture da gara occupino posto ulteriori persone oltre al pilota;
 - fate in modo che le vetture non sostino lungo il percorso di gara;
 - tutti i conduttori di vetture scoperte devono indossare, durante le discese, casco e cinture allacciati e abbigliamento protettivo, mentre quelli delle vetture coperte solo cinture e abbigliamento protettivo.
- Al termine della gara non lasciate incustodito il materiale che vi è stato consegnato in dotazione e attendete i mezzi dell'organizzazione che provvedono al ritiro del materiale stesso.

Grazie per quanto farete e consideratemi a vostra disposizione per qualsiasi chiarimento!

Il mio recapito telefonico durante la gara è: 338 9839406

Il Direttore di Gara
Antonio Cappelli