



BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI CONDUTTORI

Buongiorno

Anche in nome dell'Organizzatore A.S.D. Top Competition, ti porgo il benvenuto alla quinta edizione dello Slalom di Salice, valido per la Coppa Slalom Zona 5 e Campionato Siciliano Slalom.

Il Comitato Organizzatore ha compiuto grandi sforzi per migliorare e semplificare sia l'aspetto sicurezza sia quello organizzativo della Manifestazione. Vi è, però, la necessità di un piccolo sforzo anche da parte tua affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto, ho ritenuto doveroso scrivere questo Briefing per meglio definire alcuni punti.

PADDOCK: Sei pregato di disporti nel modo migliore, occupando lo spazio strettamente indispensabile, prestando attenzione alla segnaletica, alle indicazioni del personale preposto dall'Organizzatore e lasciando libero il passaggio per gli altri Concorrenti, che devono allinearsi per la partenza, e per l'eventuale **transito di mezzi di servizio e di soccorso.**

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: sei invitato a metterti a disposizione per tempo (15') e ad attenerli strettamente alle disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti all'incolonnamento, affinché tutto si svolga con ordine e rapidamente. **Rammenta che le vetture fuori ordine numerico non saranno fatte partire.**

PERCORSO DI GARA: lungo il percorso di gara (Km. 2,900), oltre ai mezzi di pronto intervento, ambulanze, veicoli antincendio e carri-attrezzi, sono state predisposte complessivamente ventidue postazioni radio e di segnalazione. Pertanto, in caso di fermata per guasto, sei invitato a comunicare ai Commissari di Percorso l'eventuale necessità del carro attrezzi per rientrare al paddock al termine di una delle manche e a **rimanere sempre nei pressi della postazione radio più vicina alla tua vettura** per eventuali comunicazioni, ciò comporterà una maggiore precisione e celerità nel recupero delle vetture stesse.

Per la messa in sicurezza della tua vettura segui sempre le disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti e una volta sceso dalla macchina allontanati da essa e mettili in sicurezza.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara e in assetto di gara (casco, Hans, cinture, ecc). Diversamente, i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

GARA - Si svolgerà in **tre manche** con inizio della prima alle **ore 9.00** e le altre a seguire.

L'ordine di partenza delle vetture sarà il seguente:

Storiche - Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A - Bicilindriche - Speciale Slalom - E1 Italia - Prototipi Slalom - E2SH - Monoposto VST - E2SS - E2SC.

Le partenze saranno date a intervalli di 30", ad eccezione delle vetture VST, E2SS ed E2SC che partiranno, in linea di massima, a intervalli di 1' tra loro e altri casi, a discrezione della Direzione Gara.

Al termine delle prime due manche rientro di tutte le vetture al paddock incolonnate dietro la vettura della Direzione Gara.

Ricordo che durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e

l'abbigliamento protettivo; l'utilizzo del casco è obbligatorio esclusivamente per tutte le vetture aperte. Durante questo tragitto ogni Conduuttore sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Le vetture guaste, ma in grado di scendere autonomamente, potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, le altre saranno recuperate dai carri-attrezzi, nei limiti del possibile, al termine di ogni manche.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conduuttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva. I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidano di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di quest'obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manche previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso e informare al più presto il Direttore di Gara.

SEGNALAZIONI - Sei invitato a osservare attentamente tutte le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso e, in particolare, l'esposizione delle seguenti bandiere:

- **una sola bandiera gialla agitata:** riducete la vostra velocità e siate pronti a un cambio di direzione. C'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista;

- **due bandiere gialle agitate:** riducete la vostra velocità e siate pronti a cambiare direzione o a fermarvi. Un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista;

Normalmente le bandiere gialle saranno esposte solo al posto dei Commissari di Percorso che si trova immediatamente prima del pericolo. In alcuni casi, però, il Direttore di Gara può ordinare che esse siano esposte in più posti di Commissari che precedono un incidente.

- **bandiera rossa:** presentata unicamente su istruzioni del Direttore di Gara - arresta la gara. I piloti devono arrestarsi dove si trovano e attendere le istruzioni dei Commissari.

Evita, infine, di imbrattare le strutture del percorso con vernici! È solo indice di maleducazione!

Nell'informarti che per ogni altro chiarimento sono a disposizione presso la Direzione Gara e, durante la gara, sulla linea di partenza, ti ringrazio anticipatamente per la tua certa collaborazione e t'invio un sincero "in bocca al lupo" per la gara. Ti aspetto presente di persona alla premiazione!

**Il Direttore di Gara
Antonio Cappelli**